



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ  
19 ΜΑΪΟΥ 1988

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
297

## ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2324.8/1/88

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων.

### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/44 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
2. Το 460/21.3.1988 κοινό έγγραφο της Ένωσης Ελλήνων Πλοιοκτητών Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών πλοίων και της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 29.2.1988 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων, αποφασίζουμε:
1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών πλοίων, εκτός από το άρθρο 25, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 29.2.1988 από τους νόμιμους εκπροσώπους α) της Ένωσης Ελλήνων Πλοιοκτητών Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων και β) της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών οργανώσεων της δύναμής της οι οποίες αναφέρονται στο προοίμιο της παραπάνω Συλλογικής Σύμβασης.
2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 1988 και λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 1988.
3. Η παρούσα, με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Σύμβασης, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 7 Απριλίου 1988

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

## ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Εν Πειραιεί σήμερα την 29η Φεβρουαρίου 1988 οι υπογεγραμμένοι αφενός Μηνάς Σιγάλας, Πρόεδρος, και Παντελής Σφηνιάς, Γενικός Γραμματέας της Ενώσεως Ελλήνων Πλοιοκτητών Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων, εκπροσωπώντας νομίμως την εν λόγω Επαγγελματική Οργάνωση και ειδικώς εξουσιοδοτημένοι προς τούτο και αφ' ετέρου οι:

1. Μιχάλης Ζενζεφύλλης, Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.
2. Γιάννης Χαλάς, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Ε.Ν.
3. Κυριάκος Μπίλιας, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών (ΜΕΚ) Ε.Ν.
4. Κώστας Κλήμης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ραδιοτηλεγραφητών & Ραδιοηλεκτρονικών Αξιωματικών Ε.Ν.
5. Κώστας Βαρώνος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.
6. Γεράσιμος Ζαχαράτος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Φροντιστών Ε.Ν.
7. Γιώργος Μαρουλάκης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ναυτομαγείρων Ε.Ν.
8. Γεράσιμος Μελέτης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Θαλαμηπόλων Ε.Ν.
9. Χρήστος Καταγιάς, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Προσωπικού Τροφοδοσίας Ε.Ν.
10. Στάθης Λούρμπας, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Πρακτικών Πλοιάρχων & Κυβερνητών Ε.Ν.

Εκπροσωπώντας εν προκειμένω νομίμως, ο μιν πρώτος την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία, οι δε λοιποί τας εις την δύναμη της Π.Ν.Ο. υπαγομένους κλαδικές Επαγγελματικές Οργανώσεις ως ανωτέρω αναφέρονται, συμφωνούμε και αποδεχόμεθα τα κατωτέρω ως προς τις αμοιβές και τους όρους εργασίας των πληρωμάτων των Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων.

## Άρθρο 1

## Μισθός Ενεργείας

1. Οι μηνιαίοι βασικοί μισθοί ενεργείας που προβλέπονται από την προηγούμενη Συλλογική Σύμβαση της 17.7.1987 αυξάνονται αναδρομικά δια την από 1.1.1988 μέχρι 31.12.1988 χρονική περίοδο κατά ποσοστό 13%.

2. Ανάλογη αύξηση χορηγείται και στα προβλεπόμενα από τη Σ.Σ.Ε. επιδόματα και πρόσθετες αμοιβές που καθορίζονται σε ποσά, των μισθών και επιδομάτων διαμορφούμενων ως ακολούθως.

## ΒΑΘΜΟΙ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ

## ΜΗΝΙΑΙΟΙ ΜΙΣΘΟΙ

Α' Αξιωματικοί καταστρώματος	
1. Πλοίαρχος	136.950
2. Υπαρχος	115.575
3. Υποπλοίαρχος	107.860
4. Ανθυποπλοίαρχος	92.775
Β' Αξιωματικοί μηχανής	
1. Μηχανικός Α'	136.020
2. Μηχανικός Α/Β	115.575
3. Μηχανικός Β'	107.860
4. Μηχανικός Γ'	92.775
Γ' Ηλεκτρολόγος	107.860
Δ' Αξιωματικοί Γεν. Υπηρεσιών	
1. Προϊστάμενος Αξ/χός Ασυρμάτου	115.575
2. Αξιωματικός Ασυρμάτου Α'	107.860
3. Αξιωματικός Ασυρμάτου Β'	92.775
4. Προϊστάμενος Οικον. Αξ/χός	115.575
5. Οικονομ. Αξ/χός Α'	107.860
6. Οικονομ. Αξ/χός Β'	92.775
7. Φροντιστής	115.575
Ε' Κατώτερο πλήρωμα καταστρώματος	
1. Ναύκληρος	73.415
2. Υποναύκληρος	71.555
3. Ναύτης	70.710
4. Ναυτόπαις	56.815
ΣΤ' Κατώτερο Πλήρωμα μηχανής	
1. Μηχανοδηγός Α'	80.675
2. Μηχανοδηγός Β'	72.880
3. Αρχιθερμαστής	76.915
4. Λιπαντής	72.445
5. Θερμαστής	71.450
6. Καθαριστής με άδεια Θερμαστού	71.450
7. Καθαριστής χωρίς άδεια θερμαστού	56.815
Ζ' Δόκιμοι:	
1. Δόκιμος Πλοίαρχος	57.195
2. Δόκιμος Μηχανικός	57.195
Η' Προσωπικό Τροφοδοσίας	
1. Βοηθός Φροντιστού	71.230
2. Μαθητευόμενος βοηθός Φροντιστού	56.815
Θ' Υπηρεσία Ενδιαιτημάτων	
1. Αρχιθαλαμηπόλος Προϊστάμενος	111.735
2. Αρχιθαλαμηπόλος	92.775
3. Θαλαμηπόλος (άνδρας ή γυναίκα)	71.230
4. Επίκουρος (άνδρας ή γυναίκα)	56.815
Ι' Υπηρεσία Μαγειρείου:	
1. Αρχιμάγειρος πλοίων 1501 κοχ και άνω	111.735
2. Αρχιμάγειρος πλοίων 501-1500 κοχ	97.365
3. Αρχιμάγειρος πλοίων μέχρι 500 κοχ	89.155
4. Μάγειρος Α' πλοίων 1501 κοχ και άνω	97.515
5. Μάγειρος Α' πλοίων 501-1500 κοχ	88.615
6. Μάγειρος Α' πλοίων μέχρι 500 κοχ	77.695
7. Μάγειρος Β' πλοίων 1501 κοχ και άνω	85.895
8. Μάγειρος Β' πλοίων 501-1500 κοχ	71.280
9. Μάγειρος Γ' πλοίων 1501 κοχ και άνω	71.280
10. Μάγειρος Γ' πλοίων 501-1500 κοχ	63.805
11. Αρτοποιός	77.890
12. Ζαχαροπλάστης	97.645
13. Χυτροκαθαριστής	56.815

Σημείωση: Όλοι οι δόκιμοι αξιωματικοί ακολουθούν το μισθό του δόκιμου πλοίαρχου ή μηχανικού.

## Άρθρο 2

## Μισθός Ασθενείας - Θέσεις Νοσηλείας

1. Ο μισθός ασθενείας είναι σε κάθε περίπτωση ίσος με το μισθό ενεργείας, σε περίπτωση δε νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής στην ξηρά, καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής.

2. Οι αξιωματικοί δικαιούνται νοσηλείων Α' θέσεως νοσοκομείου ή κλινικής και τα κατώτερα πληρώματα Βα θέσεως.

## Άρθρο 3

## Αντίτιμο τροφής

Το ημερήσιο αντίτιμο τροφής των ναυτικών επί ή εκτός του πλοίου εις ας περιπτώσεις δικαιούνται τούτου, είτε λόγω ασθενείας ή μη χορηγήσεως παρασκευασμένης τροφής, καθορίζεται τόσο για τους αξιωματικούς όσο και για το πλήρωμα εις δραχμάς (700) επτακοσίας.

## Άρθρο 4

## Προσαύξησις μισθού λόγω προσεγγίσεως εις λιμένα εξωτερικού

1. Ο μισθός που ορίζεται από το άρθρο 1 προσαυξάνεται υπό μορφήν επιδόματος κατά ποσοστόν 15% όταν τα πλοία που αφορά η παρούσα σύμβασις επεκτείνουν τους πλόας των μέχρι των λιμένων Βρινδησίου, Αγκώνας, Κωνσταντινουπόλεως, Εφέσου και λιμένων της Κύπρου.

2. Η ανωτέρω προσαύξηση καταβάλλεται μόνον για τις ημέρες όπου το πλοίο εκτελεί πλόας μέχρι των ως άνω λιμένων εξωτερικού κατ' επέκτασιν των δρομολογίων εσωτερικού, από της ημέρας του απόπλου του πλοίου εκ Πειραιώς ή άλλου Ελληνικού λιμένος αφετηρίας των δρομολογίων του (συνυπολογιζομένης) μέχρι της ημέρας του επανόπλου του εις αυτόν (μη συνυπολογιζομένης).

## Άρθρο 5

## Επίδομα ιματισμού

1. Εις τα μέλη του κατωτέρου πληρώματος καταβάλλεται πλέον του μισθού και ιδιαίτερον επίδομα για την αντιμετώπιση των δαπανών του ειδικού ιματισμού που πρέπει να φέρουν κατά την εκτέλεσιν των καθηκόντων τους. Το επίδομα τούτο δια το έτος 1988 καθορίζεται εις το ποσόν των 3.555 δραχμών μηνιαίως.

2. Σε αντιστάθμισμα της ανωτέρω παροχής όλοι πρέπει να προμηθεύονται και να φέρουν ιματισμόν εργασίας τους και τη στολή που προβλέπεται από το άρθρο 20 της παρούσης συμβάσεως, εν εναντία δε περιπτώσει τούτο αποτελεί λόγω καταγγελίας της συμβάσεως από μέρους του πλοιάρχου.

3. Εάν ο πλοιοκτήτης παρέχει στα κατώτερα πληρώματα εξ ιδίων τον εν λόγω ιματισμόν, δεν καταβάλλεται εις αυτά το ανωτέρω επίδομα.

4. Εις άπαντα τα μέλη του πληρώματος χορηγούνται είδη καθαριότητος ως, προσόψια, σαπούνι κοινό ενός χιλιογράμμου ανά 15νήμερον, ως και η αναγκαία ποσότης σάπωνος προσώπου.

## Άρθρο 6

## Επίδομα Κυριακών

Σε όλους τους ναυτολογημένους ναυτικούς για τις διανυόμενες μηνιαίως Κυριακές αργίες εν πλω και εν λιμένι καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή υπό τύπον επιδόματος δια τας μέχρι οκτάωρου εργασίας κατά Κυριακήν, ανερχομένη μηνιαίως σε ποσοστόν είκοσι δύο τοις εκατό (22%) επί του βασικού μισθού που προβλέπεται από το άρθρο 1 της παρούσης Συμβάσεως. Διευκρινίζεται ότι το επίδομα αυτό θα καταβάλλεται σε όλο το πλήρωμα και για όλες τις Κυριακές, ανεξαρτήτως παροχής εκ μέρους αυτού ή μη υπηρεσίας.

## Άρθρο 7

## Επίδομα αγόνων γραμμών

Εις όσους ναυτικούς απασχολούνται πράγματι κατά τους κατάπλους και απόπλους των πλοίων αγόνων γραμμών καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή για την πέραν του κανονικού ωραρίου απασχόλησής τους.

2. Η ειδική αυτή ρύθμιση γίνεται αποδεκτή από τους πλοιοκτήτες πέραν της γενικής διατάξεως του άρθρου 137 παρ. 2 του Κανονισμού Εσωτερικής υπηρεσίας Ε/Γ πλοίων, λόγω των ειδικών συνθηκών που επικρατούν στα πλοία των αγόνων γραμμών.

3. Ομοίως εις τους Πλοίαρχους και τους Α' Μηχανικούς των ως άνω πλοίων θα καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή κατόπιν ιδιαιτέρας συμφωνίας.

#### Άρθρο 8

##### Ειδικά επιδόματα

1. εις τον Πλοίαρχον και τον Α' Μηχανικόν καταβάλλεται για κάθε Σάββατο το 1/22 του μηνιαίου βασικού μισθού. Το ίδιο ποσόν καταβάλλεται και για τις ημέρες αργίας που προβλέπονται από το άρθρο 18 της παρούσης.

2. Εις τους Αξιωματικούς καταστρώματος χορηγείται ειδικό μηνιαίον επίδομα ως ακολούθως:

α) Εις τον Πλοίαρχον Α'	3.320
β) Εις τον Υπαρχον	3.090
γ) Εις τον Πλοίαρχον Β'	2.735
δ) Εις τον Πλοίαρχον Γ'	2.290.

3. Εις τους Αξιωματικούς μηχανής χορηγείται ειδικόν μηνιαίον επίδομα ως ακολούθως:

α) Εις τον Μηχανικόν Α'	3.320
β) Εις τον Μηχανικόν Α/Β	3.090
γ) Εις τον Μηχανικόν Β'	2.735
δ) Εις τον Μηχανικόν Γ'	2.290

4. Εις έκαστον Αξιωματικόν Ασυρμάτου χορηγείται μηνιαίον επίδομα συντηρήσεως ηλεκτρονικών οργάνων εκ δραχμών

10.000

5. Εις τους Αξιωματικούς που ασχολούνται με την παραλαβήν και επίβλεψη φορτοεκφορτώσεως οχημάτων καταβάλλεται επίδομα εννέα τοις εκατό (9%) επί του βασικού μισθού της Συλλογικής Συμβάσεως.

6. Εις τους Οικονομικούς Αξιωματικούς χορηγείται μηνιαίον επίδομα διαχειριστικών λαθών ως ακολούθως:

α) Εις τον Προϊστάμενον Οικον. Αξ/κόν	3.655
β) Εις τον Οικον. Αξ/κόν Α'	2.735
γ) Εις τον Οικον. Αξ/κόν Β'	2.055

7. Εις τον Αξ/κόν Φροντιστή χορηγείται ειδικόν επίδομα μηνιαίως εκ δραχμών:

2.735

8. Εις τον Ηλεκτρολόγον του πλοίου χορηγείται επίδομα εργασιών μηχανοστασίου μηνιαίως εκ δραχμών

4.230

9. Δια την μεταφοράν των τροφίμων εντός της αποθήκης, εντός ή εκτός ωρών εργασίας, καταβάλλεται αμοιβή εις το προσωπικόν τροφοδοσίας κατά τόννον εκ δραχμών:

2.285

10. Εις τους βοηθούς Φροντιστούς τους έχοντας σχετικό πτυχίο, χορηγείται ειδικόν μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών:

3.490

#### Άρθρον 9

##### Ειδικές ρυθμίσεις

Το άρθρον 9 καταργείται, της αμοιβής των έξτρα εργασιών των Πρακτικών Μηχανικών και Θερμαστών ρυθμιζομένης με το άρθρον 29 της παρούσης.

#### Άρθρον 10

##### Εξόφληση μισθού και λοιπών αποδοχών

1. Η εξόφληση του μισθού και των πάσης φύσεως αποδοχών των ναυτικών γίνεται στο τέλος κάθε ημερολογιακού μηνός. Σε αντίθετη περίπτωση ο ναυτικός δικαιούται να προβεί σε καταγγελία της συμβάσεως ναυτολογήσεώς του, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 74 του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτ. Δικαίου δηλαδή λόγω βαρείας παραβάσεως υπό του Πλοίαρχου των έναντι του ναυτικού υποχρεώσεων του.

2. Κατά την εξόφληση των αποδοχών χορηγείται στο ναυτικό αντίγραφο του Λ/σμού μισθοδοσίας του.

3. Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της άδειας καθώς και για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από την παρούσα Σύμβαση καθορίζεται στο 1/22 του βασικού μισθού.

#### Άρθρον 11

##### Ώρες Εργασίας

Οι ώρες της υποχρεωτικής εβδομαδιαίας εργασίας εν πλω και εν λιμνί για όλους τους ναυτικούς που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ορίζονται σε (40) εβδομαδιαίως δηλ. οκτώ (8) ώρες την ημέρα από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής, της εργασίας του Σαββάτου αμειβομένης υπερωριακώς.

#### Άρθρον 12

##### Προσωπικόν γενικών υπηρεσιών

1. Ειδικώς για το προσωπικό των γενικών υπηρεσιών εν γένει, πλην των Ραδιοτηλεγραφητών, η οκτάωρη εργασία τους κατανέμεται από της 06.00 ώρας μέχρι 22.00 ώρας με μία διακοπή.

2. Οι ώρες νυκτοφυλάκων του προσωπικού των θαλαμηπόλων πάσης διαβαθμίσεως ορίζονται εν πλω από της 21.00 μέχρι της 06.00 της επομένης και εν όρμω από της 18.00 μέχρι και της 06.00 ώρας της επομένης.

3. Λόγω των αυξημένων καθηκόντων του αρχιμάγειρα, ο οποίος εκτελεί και τις εργασίες σφαγεία και ζαχαροπλάστη, ειδικότητες που δεν προβλέπονται στη σύνθεση των Ε/Γ-Α/Κ πλοίων, καταβάλλεται εις τούτον πρόσθετη αμοιβή που αντιστοιχεί σε δέκα πέντε (15) ώρες υπερωριακής αμοιβής μηνιαίως, πέραν υπερωριών εξ άλλου λόγου.

#### Άρθρον 13

##### Υπερωριακή αμοιβή

1. Κάθε εργασία που εκτελείται από τους ναυτικούς εν πλω και εν λιμνί, πέραν των κανονικών εργασιών ημερών και ωρών, ως αύται καθορίζονται στα άρθρα 11 και 12 της παρούσης, θεωρείται πρόσθετος (υπερωριακή) και καταβάλλεται στους απασχολούμενους ναυτικούς πρόσθετη αμοιβή η οποία υπολογίζεται ως εξής:

Το ποσόν του μηνιαίου βασικού μισθού διαιρείται δια των ωρών της μηνιαία υποχρεωτικής απασχολήσεως, τούτων εξευρισκομένων δια της διαιρέσεων των εβδομάδων του έτους δια δώδεκα μηνών και του πολλαπλασιασμού του εκ της διαιρέσεως ταύτης προκύπτουσας ηηλικής 4.3 επί τας ώρας της εκάστοτε ισχύουσας εβδομαδιαίας υποχρεωτικής απασχολήσεως. Βάσει του ανώτερου υπολογισμού οι ώρες της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχολήσεως ανέρχονται σε εκατόν εβδομήντα τρεις (173).

2. Δια την πρόσθετη (υπερωριακή) εργασία περί ης η προηγούμενη παράγραφος, η προκύπτουσα εκ της εφαρμογής της υπερωριακής αμοιβή του ναυτικού προσαυξάνεται κατά 25%.

3. Οι εργασίες καθαρισμού των αυλών των λεβήτων εν θερμώ και καθαρισμού των διπυθμένων των είναι υποχρεωτικές έκτακτοι και αμειβονται με την πρόσθετη αμοιβή της προηγούμενης παραγράφου.

4. Οι πρόσθετες αμοιβές για πρόσθετη εργασία και η αποζημίωση της προηγούμενης παραγράφου εκκαθαρίζονται κατά μήνα μαζί με την εξόφληση του μηνιαίου μισθού.

5. Για την πρόσθετη υπερωριακή απασχόληση του πληρώματος κατά τα Σάββατα και τις αργίες, ως αύται ορίζονται από το άρθρον 18 της παρούσης, καταβάλλεται δια την μέχρι 31.12.1987 χρονική περίοδο η υπερωριακή αμοιβή που προβλέπεται από την προηγούμενη παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου, δηλαδή το 1.25 του 1/173 του βασικού μισθού για κάθε ώρα υπερωριακής απασχολήσεως. Το ποσοστό αυτό προσαύξεσης του ωρομισθίου καθορίζεται από 1.1.1988 εις 1,35 από 1.1.1989 εις 1,45 και από 1.12.1989, εις 1,50 για όλες τις ώρες της υπερωριακής απασχολήσεως κατά τα Σάββατα και τις αργίες.

#### Άρθρον 14

##### Δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα

1. Εις τα πληρώματα των πλοίων περί των οποίων η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταβάλλεται ως δώρον ο μισθός ενός μηνός επ' ευκαιρία των εορτών των Χριστουγέννων και του Νέου Έτους και ο μισθός δέκα πέντε (15) ημερών επ' ευκαιρία των εορτών του Πάσχα.

2. Τα δώρα εορτών υπολογίζονται επί των πράγματι καταβαλλομένων παγίων και σταθερώς αποδοχών ήτοι βασικού μισθού και επιδομάτων, περιλαμβανομένων και των υπερωριών.

## Άρθρον 15

## ΑΔΕΙΕΣ

1. Οι ναυτικοί δικαιούνται άδειαν υπολογιζομένην ως ακολούθως:

α) Δια τους έχοντας διετή τουλάχιστον θαλάσσια υπηρεσία, πενήντα τέσσερις (54) ημέρες το χρόνο ή 4,5 ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας, για δε τις τυχόν ημέρες αντίστοιχον κλάσμα του μηνός.

β) Δια τους έχοντας μέχρι δύο (2) χρόνια θαλάσσια υπηρεσία, σαράντα έξη (46) ημέρες το χρόνο ή 3,83 για κάθε μήνα υπηρεσίας, δια δε τις τυχόν ημέρες αντίστοιχο κλάσμα του μηνός.

2. Η αποζημίωση της άδειας υπολογίζεται επί του μισθού ενεργείας που καθορίζεται από τη Συλλογική Σύμβαση, πλέον του επιδόματος Κυριακών και του αντιτίμου τροφής.

3. Οι άδειες εις όλους τους Αξιωματικούς και το κατώτερο πλήρωμα θα δύνανται να χορηγούνται και κατά την διάρκεια των επισκευών του πλοίου ή της ετήσιας επιθεωρήσεώς του, κατά την κρίσει του Πλοίαρχου. Σε αντίθετη περίπτωση είτε αναβάλλεται η παροχή ταύτης για τον κατάλληλο χρόνο είτε θεωρείται ως παρασχεθείσα καταβαλλομένης στην περίπτωση αυτή στο ναυτικό της υπό της προηγούμενης παραγράφου καθοριζομένης αποζημιώσεως. Εν πάση περιπτώσει πρέπει να καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ν' αποφεύγεται η μη παροχή της άδειας έναντι καταβολής χρηματικής αποζημιώσεως. Δύνανται πάντως να χορηγηθεί η άδεια κατά την παραμονή του πλοίου εις λιμένα για επισκευές ή ετήσια επιθεώρηση, του ναυτικού υποχρεωμένου να αποδεχθεί την ούτω παρεχομένη άδεια.

4. Η χορήγηση της άδειας θα γίνεται το πολύ σε δύο τμήματα. Εν πάση όμως περιπτώσει με την απόλυση του ναυτικού εξοφλείται η τυχόν οφειλομένη εις αυτόν άδεια.

## Άρθρον 16

## Διανυκτέρευση εις λιμένα

1. Κάθε πλοιοκτήτης υποχρεούται να ρυθμίζει τα της υπηρεσίας των πλοίων του κατά τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται μία φορά το μήνα κατά τους μήνες Ιούλιον έως Σεπτέμβριο και δύο φορές το μήνα κατά τους υπόλοιπους μήνες η διανυκτέρευση των μελών του πληρώματος στο λιμάνι αφετηρίας ή στο λιμάνι προορισμού του δρομολογίου του πλοίου κατά την επιθυμίαν του ναυτικού και εφόσον τούτο είναι δυνατόν.

2. Σε περίπτωση που για λόγους ασφαλείας του πλοίου ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο δεν καθίσταται δυνατή η διανυκτέρευση καταβάλλεται στο ναυτικό για κάθε μη παρεχομένη διανυκτέρευση αποζημίωση ίση με ένα ημερομίσθιο ήτοι το 1/22 του υπό της Συλλογικής Συμβάσεως προβλεπομένου βασικού μισθού.

3. Για την παρεχομένη ως άνω άδεια διανυκτερεύσεως θα γίνεται από τον Πλοίαρχο μνεία στο ημερολόγιο του πλοίου που θα επικυρώνεται από τη Λιμενική Αρχή.

## Άρθρον 17

## Αξιωματικοί μηχανής και Θερμαστές

1. Ο Αξιωματικός μηχανής που παραμένει τη νύκτα στο πλοίο και εφόσον έχουν διαλυθεί οι φυλακές δικαιούται τετραώρου υπερωρίας.

2. Εις το προσωπικόν του μηχανολεβητοστασίου που απασχολείται εκάστοτε στην εργασία εκκαπνισμού των αυλών των λεβήτων καταβάλλεται υπερωρία μεν προσαυξημένη κατά τα υπό της παρ. 2 του άρθρου 13 οριζόμενα ποσοστά εφόσον η εργασία αυτή εκτελείται κατά τις εργάσιμες ώρες, διπλή δε εφόσον εκτελείται κατά τις μη εργάσιμες ώρες.

3. Το ειδικόν μηνιαίον επίδομα που προβλέπεται από το εδάφιο δ' της παρ. 3 του άρθρου 8 της παρούσης χορηγείται και στους Πρακτικούς Μηχανικούς Γ' τάξεως.

## Άρθρον 18

Οι κατώτεροι κατονομαζόμενες θρησκευτικές εορτές θεωρούνται ως ημέρες αργίας. Εργασίες εκτελούμενες κατά τις αργίες αυτές, εν πλω και εν λιμένι αμείβονται υπερωριακώς:

- α. Η 1η του Έτους.
- β. Η εορτή των Θεοφανείων.
- γ. Η Καθαρή Δευτέρα.
- δ. Η 25η Μαρτίου.
- ε. Η Μεγάλη Παρασκευή.
- στ. Η Δευτέρα του Πάσχα.
- ζ. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου.
- η. Η 1η Μαΐου.
- θ. Η ημέρα της Αναλήψεως.

ι. Η 15η Αυγούστου.

ια. Η 14η Σεπτεμβρίου.

ιβ. Η 28η Οκτωβρίου.

ιγ. Η ημέρα του Αγίου Νικολάου.

ιδ. Η ημέρα των Χριστουγέννων.

ιε. Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων.

ιστ. Οι ανεγνωρισμένες ως ημέρες αργίας τοπικές εορτές στους Ελληνικούς λιμένες εφόσον ναυλοχεί εις τινά τούτων το πλοίο. Διευκρινίζεται ότι οι Κυριακές αμείβονται με το 22% που προβλέπει το άρθρον 6 της Συλλογικής Συμβάσεως. Εάν όμως μια των ανωτέρω θρησκευτικών εορτών συμπίπτει καθ' ημέραν Κυριακήν, εκτός του 22% ο ναυτικός εργαζόμενος θα αμείβεται και υπερωριακώς.

## Άρθρον 19

## Βιβλίον υπερωριών

Για την παρακολούθηση και τον έλεγχο της υπερωριακής απασχόλησης του πληρώματος τηρείται επιμελώς το υπό του άρθρου 157 του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας Επιβατηγών Πλοίων προβλεπόμενον «βιβλίον υπερωριών και προσθέτων αμοιβών πληρώματος».

## Άρθρον 20

## Στολή

Οι Αξιωματικοί και τα μέλη του κατώτερου πληρώματος υποχρεούνται να φέρουν κατά τις ώρες εκτελέσεως των καθηκόντων τους την καθιερωμένη στολή του Εμπορικού Ναυτικού μετά των διακριτικών για κάθε κλάδο προσωπικού κατά βαθμόν ή ειδικότητα.

## Άρθρον 21

## Εισφορές υπέρ της Εστίας Ναυτικών

Η μηνιαία εισφορά των πλοιοκτητών και των ναυτικών υπέρ της Εστίας Ναυτικών καθορίζεται από τις διατάξεις των εδαφίων α' και β' της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του Ν.Α. 92/1973 ως ετροποποιηθήσαν από το άρθρο 22 του Νόμου 1085/1980. Η εισφορά αυτή, εισπραττόμενη παρά του Ν.Α.Τ., αποδίδεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις στην Εστία Ναυτικών.

## Άρθρον 22

## Εισφορές - Κρατήσεις

Οι νόμιμες εισφορές και κρατήσεις υπέρ των Ταμείων Ασφαλίσεως και Προνοίας Ε.Ν. (ΝΑΤ-ΤΠΑΕΝ-ΤΠΚΠΕΝ-ΕΛΟΕΝ-ΚΕΑΝ) ως και του Δημοσίου που βαρύνουν τους ναυτικούς, εκπίπτουν από τις πάσης φύσεως αποδοχές που αναφέρονται στα προηγούμενα άρθρα της παρούσης.

## Άρθρον 23

## Οικογενειακά επιδόματα

Οι πλοιοκτήτες περί των οποίων η παρούσα Σύμβαση καταβάλλουν ποσοστόν 2% μη δυνάμενον ν' αυξηθεί περαιτέρω, σύμφωνα με το άρθρον 25 του Νόμου 1085/1980, εισπραττόμενον υπό του ΝΑΤ με σκοπό τη χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Έλληνες ναυτικούς. Το ανωτέρω ποσοστόν ομού μετά του εξ ενός επί τοις εκατό (1%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

## Άρθρον 24

## Επικουρική Ασφάλιση

Οι πλοιοκτήτες περί των οποίων η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταβάλλουν ποσοστόν εκ (2%) δύο επί τις εκατόν, μη δυνάμενον ν' αυξηθεί περαιτέρω, σύμφωνα με το άρθρον 28 του Νόμου 1220/1981, εισπραττόμενον υπό του Ν.Α.Τ., με σκοπό την παροχή στους Έλληνες ναυτικούς επικουρικής συντάξεως. Το ανωτέρω ποσοστόν ομού μετά του εκ δύο τοις εκατόν (2%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού, υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ του ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

## Άρθρον 25

## Ναυτολόγηση

1. Τα πληρώματα των πλοίων που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Οργανώσεων των ναυτικών που ανήκουν στο δύναμη της Π.Ν.Ο. κατ' απόλυτον εκλογήν υπό του Πλοιοκτήτου.

2. Προκειμένου περί προσώπων που δεν ανήκουν εις τα εν τη προηγούμενη παραγράφω αναφερομένας Οργανώσεις, αύται, τη αιτήσει των ενδιαφερομένων, υποχρεούνται στην εγγραφή τούτων ως μελών τους, εφόσον έχουν τα προσόντα που καθορίζονται από τα Καταστατικά των Οργανώσεων.

#### Άρθρον 26

##### Διαιτητική Επιτροπή

Για την επίλυση κάθε αμφισβήτησεως ή διαφοράς που προκύπτει ως προς την ερμηνεία ή την εφαρμογήν των όρων της παρούσης ορίζεται τριμελής Διαιτητική Επιτροπή αποτελούμενη:

1. Από τον Πρόεδρο του Πρωτοδικείου Πειραιώς ή τον παρ' αυτού οριζόμενο Δικαστή.

2. Από ένα Πλοιοκτήτη διοριζόμενον από την Ένωση των Πλοιοκτητών.

3. Από ένα Ναυτικό οριζόμενον από τον Γενικό Γραμματέα της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

#### Άρθρον 27

##### Αποζημίωση λόγω διακοπής πλόων

Σε περίπτωση διακοπής των πλόων για οποιοδήποτε λόγων πέραν

των εξήκοντα (60) ημερών, καταβάλλεται στο πλήρωμα σε περίπτωση απολύσεως του αποζημίωση ίση προς τας αποδοχάς είκοσι δύο (22) ημερών.

#### Άρθρον 28

##### Χαρακτηρισμός του Ναυτικού Επαγγέλματος

Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού υπό την προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει ουδεμία οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία.

#### Άρθρον 29

##### Έξτρα εργασίες μηχανοστασίου

1. Οι έξτρα εργασίες του μηχανοστασίου, εφ' όσον η εκτέλεση τους ανατίθεται στους αξιωματικούς μηχανής και το κατώτερο προσωπικό μηχανοστασίου, αμείβονται ιδιαίτερος. Ο προσδιορισμός των εργασιών αυτών, ο καθορισμός της αμοιβής εκτελέσεως των, ως και ο τρόπος κατανομής αυτής στους αξιωματικούς μηχανής και στο κατώτερο προσωπικό μηχανοστασίου καθορίζονται ως κατωτέρω:

## 1. ΚΥΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ:

ΕΜΒΟΛΟ: Γενική εξάρμωση του εμβόλου. Εξάρμωση σωληνώσεων πώματος κυλίνδρου εμβόλου και ελατηρίων. Καθαρισμοί χιτωνίου, πυρίδων, εμβόλου και ελατηρίων καθαρισμός χώρου σαρώσεως καθαρισμός των SHIPPING BOX του βάκτρου του εμβόλου και των τηλεσκοπικών φύξεως του εμβόλου. Μετρήσεις χιτωνίου, εμβόλου και ελατηρίων. Γενική άρμωση.	Διάμετρος κυλίνδρου M.M.	MEXPI	
		300 -	4.745
		301 - 450	7.570
		451 - 600	9.380
		601 - 800	11.30
		800 και άνω	16.95
ΧΙΤΩΝΙΟ: Εξάρμωση του χιτωνίου για αντικατάσταση ελαστικών δακτυλίων στεγανότητας ή γενικά για στεγανοποίηση απωλειών νερού φύξεως. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η παραπάνω εργασία εξαρμώσεως του αντιστοιχού εμβόλου. Αποκατάσταση εργασίας.	Διάμετρος Κυλίνδρου M.M.	MEXPI	
		300 -	7.91
		301 - 450	14.69
		451 - 600	17.85
		601 - 800	22.15
		801 και άνω	31.64
ΠΩΜΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ: Εξάρμωση του πώματος για επισκευή ή αντικατάσταση χωρίς την εξάρμωση του εμβόλου.	Διάμετρος Κυλίνδρου M.M.	MEXPI	
		300 -	3.390
		301 - 450	3.955
		451 - 600	4.970
		601 - 800	5.535
		801 και άνω	6.215
<p>ΚΕΦΑΛΕΣ ΕΜΒΟΛΩΝ: Εξάρμωση του πώματος για επισκευή ή αντικατάσταση. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η εργασία εξαρμώσεως του αντιστοιχού εμβόλου. Γενική άρμωση και αποκατάσταση εργασίας.</p> <p>Επειδή η εργασία εξαρμώσεως της κεφαλής του εμβόλου είναι πέρα από τη συνήθη εργασία εξαρμώσεως του εμβόλου, η πρόσθετη αμοιβή της εργασίας της κεφαλής υπολογίζεται σε 30% της αξίας της αμοιβής του εμβόλου.</p>			
ΧΩΡΟΣ ΣΑΡΩΣΕΩΣ: Γενικός καθαρισμός των χώρων του αέρος σαρώσεως ανά κύλινδρον μηχ. SULZER δρχ. Η παραπάνω εργασία για μηχανές BW - MAN και άλλες, αποτιμάται σε δρχ.			2.825
			2.260
ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ: Εξάρμωση βαλβίδων εξαγωγής, αντικατάσταση αυτής με άλλη επιθεωρημένη περίπτωση μηχανών B&W-GOTTA WERKEN-SULZER RTA κ.λπ.	Διάμετρος Κυλίνδρου M.M.	MEXPI	
		500	3.95
		501 και άνω	5.65
Επισκευή, επίτριψις βαλβίδων εξαγωγής καυσασερίων των παραπάνω μηχανών, γενική επιθεώρηση αυτών, καθαρισμοί. Αντικατάσταση παρεμβυσμάτων λαδιού, καυσασερίων μηχανής SULZER RD	Διάμετρος Κυλίνδρου M.M.	MEXPI	
		500	2260
		501 και άνω	2825
ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΣΑΡΩΣΕΩΣ: Αντικατάσταση βαλβίδων σαρώσεως μηχ. SULZER ανά κύλινδρον, εξάρμωση αυτών καθαρισμός, άρμωση, προετοιμασία για αντικατάσταση.	Διάμετρος Κυλίνδρου M.M.	MEXPI	
		500	2035
		501 και άνω	3164
ΕΔΡΑΝΑ - ΤΡΙΒΕΙΣ: Γενική εξάρμωση του εδράνου βάσεως στροφαλοφόρου άξονος (άνω - κάτω τεμάχιο). Επιθεώρηση, μέτρηση των ελευθεριών περιστολή αυτών. Άρμωση. Σε περίπτωση εξαρμώσεως μόνο του επάνω τεμαχίου η αμοιβή περιορίζεται στο 50%.	Διάμετρος Άξονος M.M.	MEXPI	
		350	3955
		351 - 550	6100
		551 και άνω	7685
Γενική εξάρμωση εδράνου βάσεως στροφαλοφόρου άξονος. Αντικατάσταση γενική εφαρμογή (FITTING) του νέου εδράνου ρύθμισης των ελευθεριών.	Διάμετρος Άξονος	MEXPI	
		350	5085
		351 - 500	7345
		501 και άνω	9040
Γενική εξάρμωση του τριβέως ποδός διωστήρος (άνω - κάτω τεμάχιο). Επιθεώρηση, μέτρηση των ελευθεριών, περιστολή αυτών, άρμωση. Σε περίπτωση εξαρμώσεως μόνο του κάτω τεμαχίου η αμοιβή περιορίζεται σε ποσοστό 50%.	Διάμετρος Κομβίου Στροφ. M.M.	MEXPI	
		350	3840
		351 - 550	5990
		551 και άνω	7685
Γενική εξάρμωση του τριβέως ποδός διωστήρος για αντικατάσταση. Εφαρμογή (FITTING) του νέου τριβέως, ρύθμισης των ελευθεριών.	Διάμετρος Κομβίου Στροφ. M.M.	MEXPI	
		350	5085
		351 - 550	7345
		551 και άνω	9040

Γενική εξάρμωση τριβέως σταυρού (άνω και κάτω τειχίων). Επιθεώρηση, μέτρηση των ελευθεριών περιστολή αυτών, άρμοσις. Σε περίπτωση εξαρμοσεως μόνο των άνω τεμαχίων, η αμοιβή περιορίζεται σε ποσοστό 50%.	Διάμετρος Σταυρού M.M.	MEXPI 350 351 - 550 551 και άνω	4295 6555 8250
Γενική εξάρμωση τριβέων σταυρού για αντικατάσταση. Εφαρμογή (FITTING) των νέων τριβέων, ρύθμισις των ελευθεριών.	Διάμετρος Σταυρού M.M.	MEXPI 350 351 - 550 551 και άνω	5650 7910 9605
Γενική εξάρμωση του ωστικού τριβέως για επιθεώρηση. Εξάρμοσις πώματος, εξάρμοσις μέρους των πλυνθίων. ΠΡΟΣΩ και ΑΝΑΠΟΔΑ. Άρμοσις.	Διάμετρος άξονος M.M.	MEXPI 350 351 - 500 501 και άνω	5085 6215 7910
Εξάρμωση εδράνου ενδιαμέσου άξονος για επιθεώρηση. Άνω και κάτω τεμαχίου.	Διάμετρος άξονος M.M.	350 351-500 501 και άνω	1695 2260 2600
Αντικατάσταση τηλεσκοπικών σωλήνων νερού φύξεως εμβόλων, μετά από την εξάρμωση του εμβόλου επί της κεφαλής αυτού.		Επειδή για την αντικατάσταση τηλεσκοπικών σωλήνων θα πρέπει να εξαρμοσθεί το έμβολο και στη συνέχεια η κεφαλή εμβόλου. Στην προκειμένη περίπτωση η αξία της εργασίας είναι η ίδια με την εξάρμωση κεφαλής του εμβόλου.	
Εξάρμωση του STUFFING BOX βάκτρου του εμβόλου, αντικατάσταση και εφαρμογή μεταλλικών παρεμβυσμάτων.	Διάμετρος Κυλίνδρου M.M.	500 501 - 1000	3165 3730

## 2. ΣΤΡΟΒΙΛΟΦΥΣΗΤΗΡΕΣ:

Πλήρης εξάρμοσις στροβιλοφυστήρος για περιοδική επιθεώρηση και καθαρισμοί. Αντικατάσταση τριβέων και αντλιών λαδιού (εάν χρειαστεί). Αντικατάσταση λαβυρινθών άξονος. Καθαρισμός των φίλτρων αναρροφήσεως αέρος. Έλεγχος και ρύθμισης των ελευθεριών σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών. ΤΥΠΟΙ BBC, NAPIERMAN/MAN B & W-SULZER-IHI.	ΜΕΓΕΘΟΣ ΣΤΡΟΒΙΛΟ/V.T.R.	MEXPI 200 200 - 300 300 - 400 400 - 500 500 και άνω	6215 7345 8475 9605 11300
ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΕΣ ΓΕΝΙΚΑ: Γενική εξάρμωση ηλεκτρομηχανής για καθαρισμούς και περιοδική επιθεώρηση. Εξάρμοσις πωμάτων, κυλίνδρων, βαλβίδων, εμβόλων καθώς επίσης όλων των εξαρτημένων και παρελκομένων εξαρτημάτων ή μηχανημάτων όπως φυγείο νερού και λαδιού, φυγείο αέρος σαρώσεως και αντλιών νερού. Μερική εξάρμωση εδράνων βάσεως στροφαλοφόρου άξονα. Καθαρισμοί, επιθεωρήσεις, μετρήσεις διάφορες σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών. Γενική άρμωση και δοκιμή λειτουργίας.	ΙΣΧΥΣ ΣΕ K.W.	MEXPI 150 151 - 300 301 - 500 501 - 700 701 και άνω	45.200 56.500 67.800 79.100 90.400
Εξάρμοσις μόνο των πωμάτων των κυλίνδρων για καθαρισμούς και επίτριψη των βαλβίδων αναρροφήσεως και εξαγωγής, συμπεριλαμβανομένων και των οχητών εισαγωγής και εξαγωγής αέρος και καυσασερίων.	ΙΣΧΥΣ ΣΕ K.W.	MEXPI 150 151 - 300 301 - 500 501 - 700 701 και άνω	3.840 4.746 5.650 7.460 9.380
Εξάρμοσις χιτωνίου για την αντικατάσταση ελαστικών δακτυλίων στεγανότητας ή αντικατάσταση του χιτωνίου. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η εξάρμοσις του αντίστοιχου πώματος κυλίνδρου και εμβόλου.	ΙΣΧΥΣ ΣΕ K.W.	MEXPI 150 151 - 300 301 - 500 501 - 700 701 και άνω	10.850 13.615 16.270 17.515 19.210

Εξάρμωση μεμονωμένου εμβόλου ή οποιουδήποτε εξαρτωμένου εξαρτήματος ή μηχανήματος.

Η αξία της εργασίας υπολογίζεται επιμεριστικά σαν μέρος της αμοιβής της εξαρμοσεως της ηλεκτρομηχανής.

## 3. ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ:

## ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΙΚΕΣ ΑΝΤΛΙΕΣ:

Γενική και πλήρης εξάρμωση της αντλίας ήτοι εξάρμωση πώματος άξονος και στροφέιου επιθεώρησης δακτυλίων στεγανότητας (WEAR RINGS) και τριβέων, αντικατάσταση εάν χρειασθεί. Αντικατάσταση των παρεμβυσμάτων στεγανότητος. Άρμωση, δοκιμή λειτουργίας.

ΑΠΟΔΟΣΗ  
ΣΕ Μ3

## ΜΕΧΡΙ

20	2.600
21 - 50	3.165
51 - 100	4.295
101 - 200	5.990
201 - 300	7.345
301 - 400	9.040
401 - 600	11.300

Πρόσθετος μηχανουργική κατεργασία του άξονος και του στροφέιου για την εφαρμογή νέων δακτυλίων στεγανότητας καθώς επίσης κατασκευή νέων δακτυλίων στεγανότητας (WEAR RINGS).

Γίνεται ιδιαίτερη συμφωνία της οποίας το ύψος ορίζεται αμοιβαία και πάντα ανάλογα με το μέγεθος της αντλίας και της κατεργασίας αντιστοίχως.

## ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΕΣ ΑΝΤΛΙΕΣ:

Γενική και πλήρης εξάρμωση των πωμάτων των κυλίνδρων και των κιβωτίων των βαλβίδων, εξάρμωση των εμβόλων και των βάκτρων, αντικατάσταση των ελατηρίων. Εξάρμωση των βαλβίδων αναρροφήσεως και καταθλίψεως επίτριφης επιθεώρησης ή αντικατάστασης εάν χρειασθεί. Άρμωση και δοκιμή.

ΑΠΟΔΟΣΗ  
ΣΕ Μ3

20	3.730
21 - 50	4.520
51 - 100	6.100
101 - 200	8.700
201 - 300	10.735
301 - 400	13.560
401 - 600	16.950
601 και άνω	21.470

Ιδιαίτερη μηχανουργική κατεργασία των εμβόλων καθώς επίσης των βαλβίδων αναρροφήσεως και καταθλίψεως και των εδρών αυτών.

Γίνεται ιδιαίτερη συμφωνία της οποίας το ύψος ορίζεται αμοιβαία με το μέγεθος της αντλίας και της κατεργασίας αντιστοίχως.

Επί μέρους εξάρμωση εμβόλου ή εμβόλων. Επί μέρους εξάρμωση ορισμένων βαλβίδων αναρροφήσεως ή καταθλίψεως.

Η αξία της εργασίας αυτής ορίζεται επιμεριστικά και είναι ανάλογη με την αξία της γενικής εξάρμωσης της αντλίας.

## ΓΡΑΝΑΖΩΤΕΣ ΑΝΤΛΙΕΣ:

Γενική εξάρμωση της αντλίας, επιθεώρηση, αντικατάσταση εξαρτημάτων. Αντικατάσταση των τριβέων και παρεμβυσμάτων εάν χρειασθεί. Άρμωση και δοκιμή της αντλίας.

ΑΠΟΔΟΣΗ  
ΣΕ Μ3

ΜΕΧΡΙ	2.485
20	3.050
21 - 50	4.180
51 - 100	5.650
101 - 200	7.345
201 - 300	9.040
301 και άνω	

## 4. ΨΥΓΕΙΑ ΝΕΡΟΥ - ΛΑΔΙΟΥ ΔΙΑΦΟΡΑ

## ΚΥΛΙΝΔΡΙΚΑ:

Καθαρισμός με κυκλοφορία χημικής διάλυσης με τη βοήθεια φορητής αντλίας κυκλοφορίας χωρίς την εξάρμωση των πωμάτων και ορισμένων σωληνώσεων.

ΙΣΧΥΣ ΚΥΡ.  
ΜΗΧΑΝ.  
B.H.P.

## ΜΕΧΡΙ

5.000	4.520
5.001	
10.000	6.215
10.001 και άνω	7.910

Καθαρισμός με βούρτσα, εξάρμωση των πωμάτων και σωληνώσεων (εάν χρειασθεί) καθαρισμός εσωτερικά των αυλών με τη χρήση φορητών βουρτσών ή με περιστρεφόμενο φορητό σύστημα καθαρισμού με βούρτσες.

ΙΣΧΥΣ ΚΥΡ.  
ΜΗΧΑΝ.  
B.H.P.

## 5.000

5.001	7.345
10.000	8.475
10.001	
20.000	10.170
20.001 και άνω	11.300

ΕΠΙΠΕΔΑ ΨΥΓΕΙΑ (ΤΥΠΟΥ ALPHA LAVAL) Καθαρισμός των ψυγείων σύμφωνα με τις υποδείξεις και οδηγίες των κατασκευαστών.

Εξάρμωση σωληνώσεων και των εξωτερικών πωμάτων, εξάρμωση των ελασμάτων (πλακών), χημικός καθαρισμός δια εμβλαπτίσεως. Αντικατάσταση ελαστικών παρεμβυσμάτων εάν χρειασθεί. Άρμωση και δοκιμή στεγανότητος.

ΙΣΧΥΣ ΚΥΡ.  
ΜΗΧΑΝΗΣ  
B.H.P.

## 5.000

5.001	6.780
10.000	8.475
10.001	
20.000	10.170
20.001 και άνω	11.300



## ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΨΥΓΕΙΑ:

Οι παραπάνω εργασίες αναφέρονται για τον καθαρισμό ειδικά του μέρους της κυκλοφορίας της θαλάσσης.

Σε περίπτωση καθαρισμού του μέρους του νερού φύξεως ή της κυκλοφορίας λαδιού ή αξία της εργασίας του καθαρισμού των κυλινδρικών φυγείων σε περίπτωση καθαρισμού με τη κυκλοφορία χημικής διαλύσεως, προσαυξάνεται κατά 50% της αξίας καθαρισμού του μέρους κυκλοφορίας θαλάσσιου νερού.

## 5. ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΕΣ

Γενική εξάρμωση του αεροσυμπιεστή για επισκευές ή επιθεώρηση. Εξάρμωση των πωμάτων των κυλινδρών και εμβόλων. Εξάρμωση βαλβίδων γενικών αντικατάσταση βαλβίδων και ελατηρίων εμβόλων. Εξάρμωση των εξαρτημένων εξαρτημάτων, καθαρισμός φυγείων αέρος υψηλής και χαμηλής διαβαθμίσεως.

Άρμοσις και δοκιμή.

ΑΠΟΔΟΣΗ ΣΕ Μ3 ΑΕΡΑ	ΜΕΧΡΙ	
	40	4.520
	41-70	4.745
	71-100	5.650
	101-150	6.893
	151-200	7.345
	201-300	9.040
	300 και άνω	10.396

Εξάρμωση των βαλβίδων αναρροφήσεως και καταθλίψεως μόνο, για επιθεώρηση και διάφορες επισκευές ή αντικατάσταση.

Η αξία της εργασίας αυτής ορίζεται επιμεριστικά και είναι ανάλογος της γενικής εξαρμώσεως του αεροσυμπιεστή.

1. Οι αναφερόμενες για τις έξτρα εργασίες αμοιβές αφορούν ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται, κατανέμονται δε σε όσους συμμετείχαν σ' αυτές κατά δίκαιη κρίση του Α' Μηχανικού.

2. Καθαρισμοί σχετικοί με την εκτέλεση των πιο πάνω έξτρα εργασιών γίνονται αποκλειστικά από το κατώτερο προσωπικό μηχανής. Όσοι συμμετείχαν σ' αυτούς μοιράζονται εξ ίσου το 20% του ποσού το οποίο προβλέπεται σαν συνολική αμοιβή της έξτρα εργασίας για την οποία έγιναν οι καθαρισμοί.

3. Εις τον Α' Μηχανικό καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα για την παρακολούθηση των εγκαταστάσεων κλιματισμού (AIR CONDITION κλπ.) εκ δραχμών 7.345.

4. Οι έξτρα εργασίες (προθερμαντήρες, ατμολέβητες, βραστήρες, δεξαμενές, σωληνώσεις, βόθροι, εργασίες στις σεντίνες κλπ.) που δεν αναφέρονται παραπάνω σαν ιδιαίτερα αμοιβώμενες, αμοιβούνται μετά από ιδιαίτερη συμφωνία. Η ρύθμιση αυτή ισχύει προσωρινά κατά την διάρκεια της ισχύος της παρούσης ΣΣΕ, συμφωνείται διότι θα αποτελέσει αντικείμενο των διαπραγματεύσεων της Σ.Σ.Ε. του επόμενου έτους ο προσδιορισμός και γι' αυτές ιδιαίτερης αμοιβής.

5. Δια την εκτέλεση υπό των ηλεκτρολόγων των ακολουθών εργασιών καθορίζεται πρόσθετος αμοιβή κατά περιπτώσεων ως εξής:

α) Για γενική επιθεώρηση, και πλύσιμο, καθαρισμό, βερνίκωση και αντικατάσταση φθορών με αμοιβή κύριας ηλεκτρογεννήτριας ή της ηλεκτρογεννήτριας ασφαλείας, εναλλασσομένου, η συνεχούς ρεύματος, εξάρμωση και άρμωση των πωμάτων και της ψηκτρογεφύρας - ψηκτροθρών - ψηκτρών, λείανση δακτυλίων ή συλλέκτου και γενικά για κάθε εργασία συντήρησης να καταβάλλεται ποσό 5.000 δραχμών.

Για εξάρμωση και άρμωση ηλεκτροκινητήρα, εναλλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος, επανατοποθέτηση με τον ίδιο ή με εφεδρικό, μετά τον καθαρισμό πλύσιμο, αντικατάσταση των φθορών με αμοιβά βερνίκωση και γενικά για κάθε επιβαλλόμενη εργασία συντήρησης, ευθυγράμμιση και παρακολούθηση της ομαλής λειτουργίας του ηλεκτροκινητήρα, να καταβάλλεται η παρακάτω αμοιβή.

Για ηλεκτροκινητήρες έως 5 ίππους 2.000 δραχμές.

Για ηλεκτροκινητήρες άνω των 5 ίππων και έως 10 ίππους 3.000 δρχ.

Για ηλεκτροκινητήρες άνω των 10 ίππων και έως 20 ίππους 4.000 δρχ.

Για ηλεκτροκινητήρες άνω των 20 ίππων και έως 30 ίππους 5.000 δρχ.

Για ηλεκτροκινητήρες άνω των 30 ίππων 6.000 δρχ.

γ) Χειριστήριο Ηλεκτροκινητήρα Βαρούλκου, Κρενιού ή Γερανογέφυρας.

Για την γενική επιθεώρηση χειριστηρίου του ηλεκτροκινητήρα Βαρούλκου, Κρενιού ή Γερανογέφυρας (με ηλεκτροκινητήρα εναλλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος), για γενική επιθεώρηση, εξάρμωση, καθαρισμό, ρύθμιση, λείανση επαφών, αντικατάσταση των φθορών, δοκιμαστική λειτουργία και άρμωση, να καταβάλλεται ποσό των 1.500 δραχμών.

δ) Κιβώτιο αντιστάσεων Ηλεκτροκινητήρα (εναλλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος). Για την γενική εξάρμωση των αντιστάσεων του Ηλεκτροκινητήρα (Βαρούλκου, Κρενιού, ή Γερανογέφυρας), αντικατάσταση των φθορών και αντιστάσεων έλεγχου της μόνωσης και γενικά την εκτέλεση κάθε επιβαλλόμενης εργασίας συντήρησης επί των αντιστάσεων, για την ομαλή λειτουργία του ηλεκτροκινητήρα, την δοκιμαστική λειτουργία και την άρμωση του κιβωτίου αντιστάσεων να καταβάλλεται το ποσό των 3.000 δρχ.

ε) Επιθεώρηση Φρένου (Βαρούλκου, Κρενιού ή Γερανογέφυρας).

Για την γενική επιθεώρηση φρένου του Ηλεκτροκινητήρα εναλλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος εξάρμωση αντικατάσταση πηνίου ή φερμουίτ, ρύθμιση καθαρισμό και γενικά για κάθε εργασία συντήρησης, να καταβάλλεται το ποσό των 1.800 δρχ.

στ) Αντικατάσταση και Εγκατάσταση γραμμών τροφοδοτήσεως (τοποθέτηση καλωδίου).

α) Γενική αντικατάσταση τροφοδοτικής γραμμής να καταβάλλεται αμοιβή 100 δρχ. για κάθε μέτρο καλωδίου, διατομής έως 10 MM<sup>2</sup>.

β. Για καλώδιο άνω των 10 MM<sup>2</sup> να καταβάλλεται αμοιβή 200 για κάθε μέτρο.

## Άρθρον 30

## Φορτοεκφόρτωση οχημάτων

1. Στο κατώτερο προσωπικό καταστρώματος που ασχολείται στη φορτοεκφόρτωση και έκμαση των οχημάτων, καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή ως ακολούθως:

α. Για κάθε φορτηγό συρόμενο ή επικαθήμενο αυτοκίνητο (νταλίκες, τροχόσπιτα κλπ.) δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως δραχμές (113) εκατόν δέκα τρεις.

β. Για κάθε άλλο φορτηγό αυτοκίνητο παντός τύπου δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως δραχμές (75) εβδομήντα πέντε.

γ. Για κάθε επιβατηγό αυτοκίνητο ή τρίκυκλο, δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως, δραχμές (35) τριάντα πέντε.

2. Η καταβολή κατά μήνα των κατά τα ως άνω ποσών στους δικαιούχους γίνεται αναλογικά σε καθένα από αυτούς. Ως προς το ναύκληρο και υποναύκληρο, το αναλογούν εις αυτούς ποσόν προσαυξάνεται κατά ποσοστόν 10%, του απομεινόντος υπολοίπου ανακατανομμένου εξ' ίσου μεταξύ των υπολοίπων μελών του κατωτέρου πληρώματος καταστρώματος.

Για χρόνο υπηρεσίας ολιγότερο του μηνός καταβάλλεται στους δικαιούχους ανάλογο κλάσμα του αντίστοιχου ποσού.

Οι ως άνω πρόσθετες αμοιβές σε καμία περίπτωση δεν συμφιζούνται με οποιαδήποτε άλλη παροχή ούτε συμπεριλαμβάνονται σε οποιονδήποτε συμφωνηθέντα κλειστό μισθό.

## Άρθρον 31

## Ισχύς παρούσης

Η ισχύς της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως άρχεται από 1.1.1988 και λήγει την 31.12.1988, συνετάγη δε εις τρία αντίτυπα και έλαβον τα συμβαλλόμενα μέρη από ένα, το δε τρίτον υποβάλλεται εις το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας για κύρωση σύμφωνα με το Νόμο.

Δια την  
Ένωση Ελλήνων Πλοιοκτητών  
Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών  
Πλοίων  
Ο Πρόεδρος  
ΜΗΝΑΣ ΣΙΓΑΛΑΣ  
Ο Γενικός Γραμματέας  
ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΣΦΗΝΙΑΣ

Δια την  
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ  
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

Ο Γενικός Γραμματέας  
ΜΙΧΑΛΗΣ ΖΕΝΖΕΦΥΛΛΗΣ  
ΤΑ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ  
ΣΩΜΑΤΕΙΑ

1. Δια την Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος

ΙΩΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

2. Δια την Π.Ε. Μηχανικών

(ΜΕΚ) Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΠΗΛΙΑΣ

3. Δια την Πανελλήνια Ένωση Ραδιοτηλεγραφητών & Ραδιοηλεκτρονικών Αξιωματικών Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΚΛΗΜΗΣ

4. Δια την Π.Ε.

Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος

ΚΩΣΤΑΣ ΒΑΡΩΝΟΣ

5. Δια την Π.Ε. Φροντιστών Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΖΑΧΑΡΑΤΟΣ

6. Δια την Π.Ε.

Ναυτομαγείρων Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος

ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΑΡΟΥΛΑΚΗΣ

7. Δια την Π.Ε.

Θαλαμηπόλων Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

8. Δια την Π.Ε. Προσωπικού

Τροφοδοσίας

Ο Πρόεδρος

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΑΓΑΣ

9. Δια την Π.Ε. Πρακτικών  
Πλοιάρχων & Κυβερνητών Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος

ΣΤΑΘΗΣ ΛΟΥΡΜΠΑΣ



